

1/5 izmēra radio vadāmo modeļu

„RcBajaRace 2016”

Nolikums

RcBajaRace 2016 ir daudzposmu sacensības, kuru norisi reglamantē šis nolikums un www.baja5b.lv, publicētie RcBajaRace 2016 radio vadāmo modeļu tehniskie noteikumi (ja nav noteikts šajos publicētajos noteikumos, tad skatīt EFRA noteikums).

Piezīme: EFRA Starptautiskais sporta kodekss un EFRA noteikumi ir publicēti www.efra.se

1. Sacensību organizācija

- Sacensības organizē Baja5b.lv – RcBajaRace
- RcBajaRace 2016 koordinatori:
Raitis Amatnieks e-pasts: info@baja5b.lv tālr: +371 28833781

2. Dalībnieki

Sacensībās piedalīties var jebkura persona, nav nepieciešamas speciālas licences vai atļaujas.

3. Sacensību norises vieta un laiks *

Posms	Datums	Trase
1	14.05.2016	RTpower – Turaida
2	11.06.2016	Aizkraukle RC
3	09.07.2016	RTpower – Turaida
4	06.08.2016	Aizkraukle RC
5	27.08.2016	RTpower – Turaida
6	17.09.2016	Aizkraukle RC

**Organizators patur tiesības mainīt iepriekš publicēto sacensību kalendāru (datumu un vietu)*

4. Modeļu klase kopvērtējuma ieskaitei:

Nr.	Klase	Klases apraksts
1	1/5 - 2WD	1/5 aizmugurējās piedziņas modeļi

5. Skaitīšanas sistēma

Tiks izmantota MYLAPS RC4 elektroniskā apļu skaitīšanas sistēma un individuālie transponderi. Būs iespēja izīrēt transponderus.

6. Dalības maksa:

- Pieaugušie - 15 eur
- Jaunieši (līdz 16 gadiem) – 7,50 eur
- Transponderu īre - 4 eur
- Ja dalībnieku skaits ir vienāds vai vairāk par 15, tad organizatoram ir tiesības sacensībās piedalīties bez maksas.

7. Ieskaites punkti:

- Individuālā ieskaite:

Saskaņā ar EFRA GP1 (mazāk kā 30 dalībnieki) un EFRA GP2 (vairāk kā 30 dalībnieki) punktu skaitīšanas sistēmu.

Sacensību posms tiek reģistrēts kopvērtējumā, ja sacensību klasē sacensību dienā ir reģistrējušies vismaz 4 dalībnieki.

Sezonas kopvērtējumā tiek ieskaitīti 5 labākie rezultāti no 6 posmiem.

Vienādu „RcBajaRace 2016” kopvērtējuma punktu skaita gadījumā, noteicošās ir posmos izcīnītas augstākas vietas. Ja arī šis rādītājs ir vienāds, tad noteicošā ir augstākā vieta pēdējā posmā.

8. Sacensību norise

- Dalībnieki tiek sadalīti divās grupās A un B, pēc nejaušības principa.
- Dalībnieki veic piecus kvalifikācijas braucienus pa 10min katrs, no kuriem tiek ņemti vērā 3 (trīs) labākie rezultāti.
- Fināls tiek dalīts A un B grupā.
- A Finālā tiek puse dalībnieku no kopējā braucēju skaita, kuri kvalifikācijās uzrādījuši ātrākos rezultātus.
- B Finālā startē dalībnieku otra puse.

9. Maršalēšana

1. Visiem braucējiem ir jāpiedalās maršalēšanā uz trases (izņemot gadījumus kad sacensību organizators ir pieaicinājis speciālus maršalus).
2. Trases īpašnieks nodrošina maršalus ar spilgtas krāsas vestēm.
3. Maršalēšana notiek saskaņā ar dienas kārtību.
4. Maršaliem jāieņem maršalēšanai paredzētā vieta 2 minūtes pirms starta.
5. Par nemaršalēšanu uzskata situāciju, kad maršals neatrodas tam paredzētajā vietā 1 minūti pēc starta signāla.
6. Nemaršalējot kvalifikācijas braucienā laikā dalībnieks saņem sodu -1 aplis no labākā kvalifikācijas rezultāta. Atkārtotas nemaršalēšanas gadījumā dalībnieks tiek diskvalificēts no RcBajaRace posma.
7. Nemaršalējot fināla brauciena laikā dalībnieks saņem sodu -3 apli fināla rezultāta. Atkārtotas nemaršalēšanas gadījumā dalībnieks tiek diskvalificēts no RcBajaRace posma.
8. Ļaunprātīga un patstāvīga maršalēšanas vietas ieņemšana ar kavēšanu var tikt sodīta ar aizrādījumu, atkārtota aizrādījuma gadījumā dalībnieks tiek sodīts attiecīgi pēc 7. vai 8. punkta.
9. Braucējam ir tiesības izmantot sev aizvietotāju, kas maršalē braucēja vietā saskaņojot to ar sacensību tiesnesi. Braucējs ir atbildīgs par aizvietotāja darbībām trasē.
10. Maršaliem ir tiesības piestartēt noslāpušu mašīnu, to darot mašīna nedrīkst atrasties trases braucamajā daļā.
11. Tikai oficiāliem maršaliem ir tiesības aiztikt mašīnas, kas atrodas uz trases.
12. Ja mašīna bojāta, tad maršalim tā jānogādā uz speciāli paredzētu vietu blakus vadītāju paaugstinājumam, cik vien ātri iespējams. Par ļaunprātīgu nenešanu vai kaut kādā veidā to kavēšanu attiecīgais maršals-braucējs tiks sodīts ar 10 sek. sodu.

13. Maršalam mašīna kura ir izbraukusi no trases tā ir jānovieto atpakaļ vietā, kur tā atstāja trasi. Mašīnas novietošana atpakaļ trases braucamajā daļā nedrīkst traucēt citām pa trasi braucošām mašīnām.
14. Sacensību organizators neatbild par sacensību laikā gūtajām traumām!

10. Mēdiji

- Ja kāds no mēdiju pārstāvjiem vēlas fotografēt vai filmēt sacensību norisi trases vidū, tad viņam ir jāsaņem tas ar sacensību organizatoru un jāsaņem spilgtas krāsas vesti, kuru jāizmanto atrodoties trasē.
- Organizators neatbild pa trasē gūtajām traumām!

11. Braukšanas kultūra trasē

1. Braucējiem jāizturas ar cieņu, vienam pret otru. Braucējam jānodod ceļš tiem dalībniekiem kuri viņus apsteidz par apli un vairāk. Kategoriski aizliegts speciāli traucēt citiem braucējiem! Ja tas netiek ievērots, tad tiesnesis var sodīt pārkāpēju.
2. Atgriežoties uz trases pēc negadījuma, dalībniekam ir jānodod ceļš visiem modeļiem, kas tajā brīdī brauc garām neatkarīgi no dalībnieka pozīcijas attiecīgajā braucienā. Mašīnām kas brauc pa trasi, ir priekšrocības attiecībā pret mašīnām, kas ir izbraukušas ārpus trases, apgāzušās vai tām ir tehniskas problēmas.
3. Tiesnesis nosaka soda sankcijas (diskvalifikācija vai rezultāta pasliktināšana) dalībniekiem, kuru modeļi brauciena laikā nebrauc atbilstoši braukšanas standartiem:
 - 3.1. Pirmā brīdinājuma gadījumā, dalībniekam tiek piespriests 10 sekunžu sods vai "STOP&GO" (STOP&GO jāizpilda tuvāko trīs aplu laikā kopš soda saņemšanas)
 - 3.2. Otrā brīdinājuma gadījumā, dalībniekam tiek atskaitīti 3 apli no attiecīgā brauciena rezultāta.
 - 3.3. Trešā brīdinājuma gadījumā, dalībnieks tiek diskvalificēts no brauciena.
 - 3.4. Tiesneša prasību nepildīšanas gadījumā, dalībnieks saņem brīdinājumu, atkārtotas tiesneša prasības ignorēšanas gadījumā dalībnieks tiek diskvalificēts no RCBajaRace posma.
 - 3.5. Tiesneša lēmums ir galējs un nevar tikt mainīts.
 - 3.6. Uz rampas vai vadības tiltiņa drīkst atrasties tikai tie braucēji, kuri tajā brīdī piedalās braucienā, kā arī sacensību koordinators.

12. Protesti

- Protestus drīkst iesniegt tikai tie braucēji, kuri piedalās sacensībās.
- Oficiālā protestu komisija sastāv no tiesneša un RCBajaRace organizatora.
- Protests jāiesniedz ne vēlāk, kā 15 minūtes pēc strīda situācijas iestāšanās vai brauciena beigām.
- RCBajaRace organizators un tiesnesis ir atbildīgi par godīgu un taisnīgu protesta izskatīšanas kārtību.

13. Dienas kārtība

Atkarībā no dalībnieku skaita, var tikt veiktas izmaiņas dienas kārtībā.

8:30	-	9:00	Brīvie treniņi / Free practice		
9:00	-	9:45	Reģistrācija / Registration of participants.		
9:45	-	9:50	Sapulce / Drivers meeting		
10:00	-	10:15	Kvalifikācija 1 / Qualifications 1	A Grupa	Kvalifikācija 1
			15min pauze		
10:30	-	10:45	Kvalifikācija 1 / Qualifications 1	B Grupa	
30min					
11:15	-	11:30	Kvalifikācija 2 / Qualifications 2	A Grupa	Kvalifikācija 2
			15min pauze		
11:45	-	12:00	Kvalifikācija 2 / Qualifications 2	B Grupa	
30min					
12:30	-	12:45	Kvalifikācija 3 / Qualifications 3	A Grupa	Kvalifikācija 3
			15min pauze		
13:00	-	13:15	Kvalifikācija 3 / Qualifications 3	B Grupa	
<i>Pusdienas</i>  60 min  <i>Dinner</i>					
14:15	-	14:30	Kvalifikācija 4 / Qualifications 4	A Grupa	Kvalifikācija 4
			15min pauze		
14:45	-	15:00	Kvalifikācija 4 / Qualifications 4	B Grupa	
30min					
15:30	-	15:45	Kvalifikācija 5 / Qualifications 5	A Grupa	Kvalifikācija 5
			15min pauze		
16:00	-	16:15	Kvalifikācija 5 / Qualifications 5	B Grupa	
60min					
17:15	-	17:50	B grupas fināls / Final B		Fināls
			25min pauze		
18:15	-	18:50	A grupas fināls / Final A		

19:10 Apbalvošana / Prize giving



RcBajaRace 2016

Hobijs, kas ir nekaitīgs, bet izraisa atkarību



www.baja5b.lv

